

# Avec le vélo comme passeport

Partis le 8 juillet dernier de Namur, Adrien et Carl-Éric Alexis parcourent trois continents à vélo : l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

● Dominique WAUTHY

Leurs coups de pédales les ont menés depuis juillet à travers le sud de l'Europe, une partie de l'Afrique et en Amérique du Sud et du Nord. Les frères Alexis sont aujourd'hui à Santa Rosa au Nouveau Mexique, bloqués par une tempête de neige et ralentis par une vague de froid. Depuis le début de leur voyage, ils font le maximum pour favoriser les rencontres, et demandent souvent l'hospitalité pour la nuit.

«Au Maroc par exemple, l'accueil a été incroyable. Nous frappions à la porte et 9 fois sur dix, la réponse était oui. On nous offrait même à manger. Ici aux États-Unis, ce sont les pompiers qui nous ouvrent les portes de leur caserne. Accueil tout aussi sympa.»

À aucun moment ils n'ont eu de problème de sécurité. «Jamais les gens n'ont été désagréables avec nous. Au contraire, nous n'avions souvent pas assez de nos deux mains pour répondre aux invitations. Des gens simples nous ont même cédé leur propre maison-caravane pour une nuit avant notre arrivée à Las Vegas.»

L'expérience la plus incroya-

ble, c'est dans le Sahara qu'ils l'ont vécue, au beau milieu de nulle part. «Nous roulions depuis plusieurs heures sans avoir croisé âme qui vive. Il était 17 h et nous ne savions pas encore où nous allions bien pouvoir planter la tente, étant donné que le bord de la route est miné au Sahara. C'est alors que nous avons vu venir vers nous une camionnette blanche. Arrivé à notre hauteur, le chauffeur, un Mauritanien, nous offre de l'eau. "Vous avez besoin d'autre chose?", demande-t-il après les salutations d'usage. Sans attendre la réponse, il nous a offert des gâteaux, du jus de fruits et rempli nos gourdes. Sans poser de questions. Mais en précisant avant de partir: "C'est cela le vrai Islam. Ce n'est pas ce que Bush en dit..."»

Avec près de 12 000 km au compteur, les deux frères n'ont eu aucun problème technique : ni avec les vélos, ni avec les autres équipements. Juste une récente crevaison au Texas, sur la bande des pneus crevés d'une Highway! «On fait des petits entretiens réguliers mais rien de bien compliqué. Tout est nickel. Il faut dire que nous avons été vraiment bien conseillés par notre vélo-

ciste bruxellois, que l'on ne remerciera jamais assez! On pense souvent à lui! On croise les doigts...»

Le plus dur pour les frères, c'est souvent d'abandonner leurs familles d'accueil. Que ce soit à Nouakchott, à Buenos Aires, à Arequipa – avec Ramon, Carmen, Alvaro, Lucia ou d'autres –, c'est le cœur gros qu'ils quittent à chaque fois leurs hôtes. Ils filent maintenant vers le Canada. Ils ont embarqué sur un train, car la neige des Montagnes Rocheuses empêche toute progression raisonnable sur deux-roues. ■

► [www.terresenvue.org](http://www.terresenvue.org)



Le vélo favorise les rencontres insolites : «On est assez lent pour entrer en contact avec les gens.»

## Du chaud et du froid

Physiquement, les deux Namurois tiennent la longueur. Pourtant, au départ, ils s'étaient très peu préparés. Leur jeunesse et les traversées progressives de la France et de l'Espagne les ont rôdés peu à peu à l'effort. Après les quelques courbatures du début de voyage, leurs corps se sont habitués. Même si cela n'a pas toujours été de tout repos... «Dans le Sahara, le thermomètre est monté à plus de 50 degrés.

On devait arrêter de pédaler entre midi et 16 h tellement la chaleur était insupportable. On se levait alors à 5 h pour rouler pendant les heures les plus fraîches. Au Pérou par contre, à 4 600 mètres d'altitude, on a plus que grelotté. Et ici aux States, on s'est farci une vague de froid. Avec plus de 60 cm de neige au parc de Yosemite. Avant à nouveau la chaleur écrasante de la Death Valley.» ■

## EN BREF

### Scrapbooking

Pour novice en scrap ou



connaisseur, Plaza Cabana se tient les 8 et 9 mars de 10 à 18 h à la Ferme-Château du

Sart, rue Al Bâche à Ampsin (Amay). Entrée : 4 € avec accès à toutes les animations. Entrée remboursée pour tout achat de 50 € et plus.

► 0472 47 93 95

### Semaine du nichoir



Mi-mars, Vivara et Natagora organisent la semaine nationale du nichoir.

Lorsque vous achetez un nichoir promotionnel (12,95 €) et que vous l'installez, vous augmentez les chances de la couvaison.

► [www.semainedunichoir.be](http://www.semainedunichoir.be)

# Un challenge de plus

La finale du Land Rover G4 Challenge se déroulera en Asie. Dans une nature isolée difficile d'accès. Sur un itinéraire ardu, dans des paysages époustouflants.

Durant l'été 2009, 18 équipes nationales mixtes (organisées en binômes) s'affronteront à l'occasion du Land Rover G4 Challenge. Ce raid aventure extrême testera non seulement l'aptitude des participants à la conduite tout-terrain, mais également leur endurance lors de défis sportifs. La sélection de l'équipe belge et luxembourgeoise aura lieu les 24 et 25 mai à La Panne. Prêt à relever le défi? Si vous disposez d'un esprit stratégique, d'une excellente forme physique, d'un caractère aventureux et d'une persévérance sans limite, inscrivez-vous via le site internet renseigné ci-dessous pour participer aux sélections nationales.

Martin Dreyer, vainqueur du Challenge 2006, explique : «Le dernier Challenge était



Land Rover fera don d'un véhicule destiné à la Croix-Rouge du pays vainqueur.

une expérience exceptionnelle et il était fantastique de gagner au bout d'une compétition très serrée avec des concurrents venant de quatre coins du monde. Je suis convaincu que ce nouveau format, avec des équipes nationales et plus de compétitrices, rendra le nouveau défi encore plus excitant.»

Cette compétition moderne d'aventure, axée sur la conduite, se veut respectueuse de l'environnement; elle soutient la Fédération Internationale des Comités de la

Croix-Rouge et du Croissant-Rouge.

Le programme débute par un nombre d'étapes de sélection éreintantes et atteint son point culminant lors de la finale du Challenge, d'une durée de trois semaines, au cours de laquelle des équipes de deux compétiteurs, représentant chacun des 18 pays participants, s'affrontent. La finale se déroule dans quelques-uns des paysages urbains et sauvages les plus spectaculaires du monde. Elle combine la conduite tout terrain et des activités sportives telles que le cyclisme de montagne, le kayak, l'escalade, la course d'orientation et la descente en rappel. Des épreuves qui permettront aux concurrents de s'affronter et de tester leur conduite, leur initiative, leur esprit stratégique et leur forme physique.

Un changement majeur de la compétition par rapport aux Challenges précédents verra chaque pays participant à la finale du Challenge disposer de son propre véhicule national. Il sera conduit par une équipe composée de deux concurrents (un homme et une femme). Le nombre de participants sera donc multiplié par deux et comportera un élément national plus important. L'habillage de chaque véhicule de course affichera visiblement le drapeau du pays représenté. ■ D.W.

► [www.landroverg4challenge.com](http://www.landroverg4challenge.com)